

**Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge**



**Classic Data**

## ***KURZTAXIERUNG***

Gutachtennummer 16C-0230-OLD-52



## ***SACHVERSTÄNDIGENBÜRO***

*FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG*

**Björn  
Linkowitz**

**Linkowitz**

***www.unfallgutachten.de***

12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2  
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45  
15366 HÖNOW DORFSTRASSE 30

TEL 0 30 / 68 30 23 00  
FAX 0 30 / 68 30 23 02  
E-mail: [info@unfallgutachten.de](mailto:info@unfallgutachten.de)

- Björn Linkowitz, vom IfS zertifizierter Sachverständiger nach DIN EN ISO/IEC 17024 für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u. a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge



12359 Berlin Buschkrugallee 2 • 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 • 15366 Hoppegarten OT Hönow Dorfstr. 30

KFZ-Sachverständigenbüro Björn Linkowitz • Buschkrugallee 2 • D-12359 Berlin

Herrn  
David Bügler  
Straße 41 Nr. 26  
D-13125 Berlin

Berlin, den 12.04.2016

## Classic Data-Kurztaxierung

**16C-0230-OLD-52**

Bei Rückfragen bitte angeben!

**Betrifft:** - Fahrzeugbewertung - vom 22.03.2016 12:00:00

**Auftrag vom** 22.03.2016  
**Auftragserteilung durch** Herrn Bügler telefonisch

**Besichtigungsort** Richardstr. 95, 12043 Berlin  
**Besichtigt am** 22.03.2016 12:00:00  
**Besichtigt durch** SV Björn Linkowitz

**Amtl. Kennz.** OHNE  
**Fahrzeug** Porsche 356 B Cabrio  
**Fahrzeug-Ident-Nr.** 156853

### Zusammenfassung

**Marktwert** EUR 200.000,00

**Gesamtzustandsnote** 1-



**Anmerkung**

Aufgrund starker Schwankungen auf dem Markt der Oldtimer- und Liebhaberverfahrzeuge, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Zustandes eine Wiedervorführung des Fahrzeuges bezüglich einer neuen Wertbestimmung erfolgen.

Die Bewertungsexpertise gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes bzw. der Marktlage, es wird empfohlen spätestens nach einem Jahr sich im Sachverständigenbüro über die aktuelle Marktlage zu informieren.

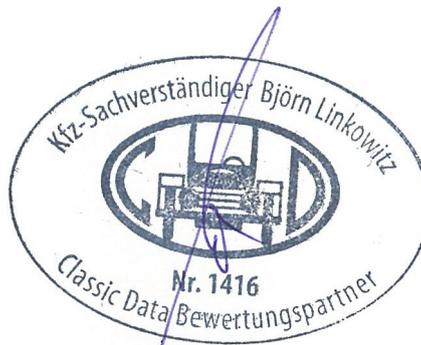
**Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise**

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeuges an einen Dritten zu verwenden.

**Schlussbemerkung**

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Berlin, den 12.04.2016

Der Sachverständige  
Björn Linkowitz

(digitale Unterschrift)

**Fotoanlage**



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12

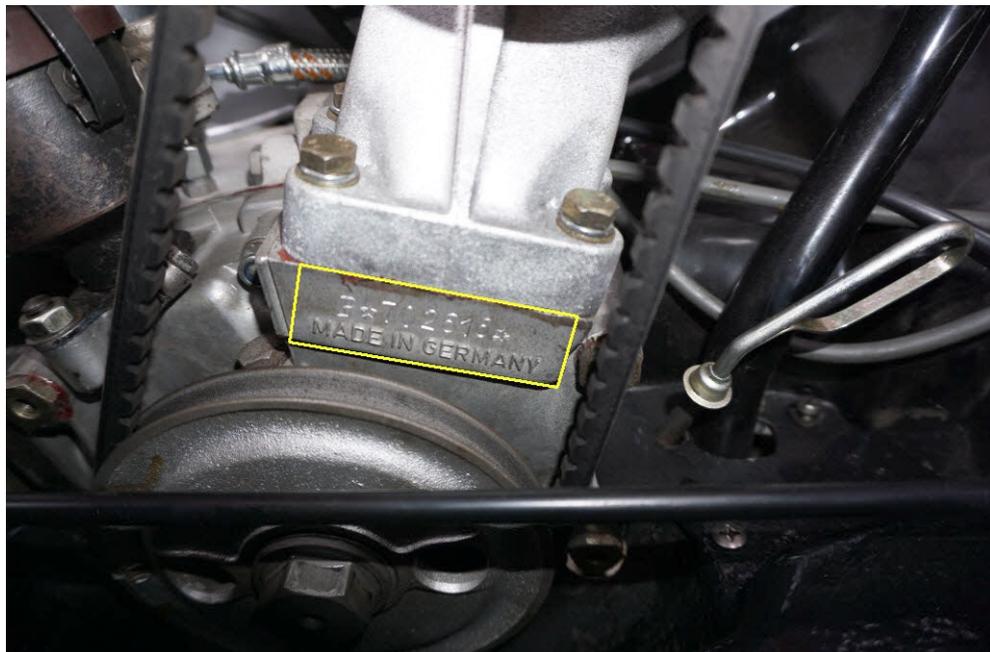


Bild 13



Bild 14

# Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: D2LB115Q

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 16C-0230-OLD-52

## Porsche

Modell	356 B 1600 Super	CD-ID:	1551
Karosserie	Cabriolet	Leistung	55 kW
Motor	4 Zylinder (Boxer)	Hubraum	1582 ccm
Farbe	signalrot	Tachostand.*	00236 km
Bereifung	195/65 R15	Erstzulassung	28.05.1962
Kennz.	OHNE	nächste HU	k.A.
FIN	156853	Getriebe	Schaltgetriebe

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 04/2016

Zustand 1	190.000 €
Zustand 2	142.000 €
Zustand 3	101.000 €
Zustand 4	48.000 €
Zustand 5	keine Notierung

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0  
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 66

Borg Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 12.04.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Motor-Nr. 702616, Getriebe-Nr. 55965

4 Vorbesitzer von 28.05.62 bis 04.08.65, nach Angaben aber ab 1965 in letzter Hand und abgemeldet, Fzg. wurde über lange Zeit komplett sowie mit Liebe zum Detail restauriert; der Zustand ist besser als neu, Ausst.: Leder beige, Uhr, Radio, Antenne, Drehzahlmesser, NSW, Persenning, Chromfelgen, etc.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** 200.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin  
Datum: 12.04.2016

# Anlage zur Fahrzeugbewertung

## Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

# Definition der Zustandsnoten

## **Zustand 1**

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser\*). Sehr selten.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstausslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

## **Zustand 2**

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 3**

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 4**

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren*

## **Zustand 5**

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.*

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

**Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.**